

Datum : 4 april 2016  
Tijd : 11:00 – 12:00 uur  
Plaats : vergaderzaal ODVIS  
Aanwezig : LVV: M. Wirjodirjo (MW) R. Soekhradj(RS), M. Yspol (MY)  
HPS: S. Singh ( SS) J. Jagroop ( JJ)  
SAIL NV: F. Hijmans (FH) en H. Tawjoeram (HT)  
WWF: M. Hiwat (MH)  
Artisinal visserij: Mark Lall (ML) en T. Willems (uitlandig) (TW)  
Afwezig : J van Genderen (JvG)

---

**Agenda:**

1. Opening
2. Mededelingen
3. Stand van zaken: Ministeriële toezegging Seabob vergunningen
4. W.t.t.k en rondvraag.
5. Sluiting.

**1. Opening**

De voorzitter verwelkomt de aanwezigen en opent de vergadering.

2. Voorzitter stuurt de brief van Orbilo gedateerd 22 – 01 – 16, rond Ook de brief van LVV naar Ansu Fisheries, Alberco Fisheries NV, Bera, Orbilo wordt rondgestuurd.

In de brieven van LVV naar de 4 bedrijven wordt aangegeven dat hun vergunningsaanvraag niet gehonoreerd kan worden omdat de CPUE, die een dalende trend vertoont, het niet toelaat.

5100 dagen weghalen

Suriname verliest MSC

Er wordt niet gekeken naar 5100 DAS, maar naar de limietwaarden van de HCR.

Een brief schrijven waarin aangehaald wordt dat Suriname MSC kan verliezen met het uitgeven van meer Seabob vergunningen.

Uitleg van HCR/CPUE aanhalen.

Sylvi: Minister kan zeggen dat de aanvraag van Orbilo was op 29-02-16 naar ODVIS gestuurd. ODVIS heeft geen advies opgestuurd naar Minister. Het kan dat Minister dan de aanvraag heeft gehonoreerd omdat ODVIS geen advies had uitgebracht.

Op brief van Minister naar ODVIS staat dat 30-03-16 de brief bij ODVIS was ingeboekt.

Om 11.32 komt ODVIS erbij.

ODVIS: Het bedrijf in Guyana is groot. Advies aan het bedrijf is om samen met SUVVEB of Gilontas lid te worden van ICCAT. Ga liever in Tuna investeren, laat de andere sectoren zoals SK, BV en Trawl met rust.

Er zijn verschillende brieven waarin steeds SK vergunningen worden uitgegeven.

Ipv dat ze het aantal van SK van 500 terugbrengen naar 350, volgens het FMP, wordt het steeds uitgebreid.

Voorstel is om de 5100 DAS terug te brengen naar  $\pm 4500$ .

De 1,48 Triggerpoint zal ook hoger gesteld moeten worden om eerder maatregelen te kunnen treffen. Zodat de seabob stock ook eerder de kans krijgt om te herstellen.