



MINISTERIE VAN LANDBOUW, VEETEELT EN VISSERIJ
DIRECTORAAT VISSERIJ

Cornelis Jongbawstraat 50, Paramaribo, Suriname. Telefoonnr. (597) 476741/472233

E-mail: visserijdienst@gmail.com - Website: www.minlvv.sr.org



SEABOBWERK GROEP

JAARVERSLAG

– (Periode 1 oktober 2021- 1 December 2022)

INLEIDING

In juni 2009 ging de Surinaamse Atlantische Seabob Visserij de Marine Stewardship Council (MSC) assessment proces in en werd in november 2011 met succes MSC gecertificeerd. Vervolgens werd deze visserij met succes opnieuw gecertificeerd in 2016 en in 2021.

De Seabob Working Group (SWG) is ingesteld om, in samenspraak met de belanghebbenden, de seabob trawl visserij goed te beheren en het behoud van het MSC certificaat te garanderen. Jaarlijks wordt de SWG opnieuw ingesteld door de de minister van Lanbouw Veeteelt en Visserij (LVV).

Door de Raad van Ministers van *12 oktober 2022* (vide de missive van de Vice-President, voorzitter van de Raad van Ministers van *12 oktober 2022* no.2357/RvM) vastgesteld is besloten dat:

- De zittingsduur van **“Seabobvisserij Werkgroep”** geldig is van **1 oktober 2021 tot en met 1 oktober 2023**.
- Per 1 oktober 2022 zijn de heren R. Asraf als voorzitter en F. Hijmans als lid van de “Seabobvisserij Werkgroep” eervol ontslagen, onder dankzegging voor hun bewezen diensten.
- Per 1 oktober 2022 mevrouw M. P. Wirjodirjo als voorzitter is aangewezen van “Seabobvisserij Werkgroep” bestaande uit de volgende personen, te weten:

Nr.	Ministerie/Organisatie	Naam	Benoeming Werkgroep
1	Ministerie van LVV	Mw.Mr. M. P. Wirjodirjo	Voorzitter
2	Ministerie van LVV	Dhr. K. Rattan	Lid
3	Ministerie van LVV	Dhr. Z. Arjune	Lid
4	Ministerie van LVV	Dhr. T. Willems	Lid
5	Ministerie van LVV	Mevr. G. Poeran	Lid
6	WWF	Dhr. M. Hiwat	Lid
7	Heiploeg Suriname N.V.	Dhr. J. Jagroop	Lid

8	De Artisanale Visserij	Dhr. S. Kodai	Lid
9	Namoon N.V.	Dhr. K. Sewdien	Lid
10	De Kustwacht van Suriname	Mevr. M. Ramsaroep LLB.	Lid

Mevrouw Babb-Echteld is door de bedrijven aangetrokken als consultant om hun visserij technisch bij te staan. Als gevolg hiervan woont zij de vergaderingen bij en ondertekent ook de notulen namens de bedrijven.

- De taken van de Werkgroep zien er als volgt uit:
 - Het monitoren en toezien op de naleving van alle aspecten gerelateerd aan de seabob Marine Stewardship Council (MSC) certificering in het algemeen en op de naleving van de twee (2) condities gerelateerd aan het huidige certificaat in het bijzonder;
 - Het Seabob Fisheries Management Plan (Seabob FMP), welke tot stand is gekomen door gezamenlijke inspanning en samenwerking van belanghebbenden en deskundigen in de sector, op adequate wijze implementeren;
 - Het Seabob FMP 3-jaarlijks bijwerken overeenkomstig de nationale en internationale regels en ervoor zorgen dat het Seabob FMP in lijn staat met het nationale Visserij Management Plan (VMP) voor Suriname;
 - Het maandelijks monitoren en bijwerken van de Research and Development (R&D) Plan;
 - Het fungeren als aanspreekpunt van het ministerie van LVV en de stakeholders binnen de seabob visserijsector gedurende de zittingsperiode;
 - Het op kwartaalbasis rapporteren aan de minister van LVV over de verrichte werkzaamheden en de daaruit voortgevloeide resultaten.

De werkgroep houdt elke 2e donderdag van de maand een vergadering onder leiding van de voorzitter. Echter kunnen extra vergaderingen worden ingelast naargelang er dringende zaken zijn die besproken dienen te worden.

Hieronder een samengevat overzicht van de onderwerpen die in de rapportage periode (oktober 2021- november 2022) aan bod zijn gekomen in de SWG.

Onderwerp	Stand van Zaken
Seabob Fisheries Management Plan (2023)	Het Seabob FMP wordt om de 3 jaren herzien en wordt momenteel in behandeling genomen. De laatste versie was geldig van 2019-2022. Het ligt in de bedoeling een nieuwe versie klaar te hebben begin 2023.
Research & Development Plan	Het R&D plan werd elk kwartaal behandeld/geupdate. Een nieuwe update zal plaatsvinden in januari 2023 als de condities van de nieuwe certificering al duidelijk zijn.
Vergunningsvoorwaarden Beschikking (2023)	<p>De seabob vergunningsvoorwaarden zijn als volgt gewijzigd:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Verplichte rapportage is nader omschreven conform de huidige werkwijze van de afdeling Visserij Data Management (voorheen afdeling Statistiek & Onderzoek) - Controle/onderzoek is aangevuld met: <i>“De vergunninghouder van een vaartuig dat onderworpen wordt aan een steekproefcontrole van de aanlanding zal hiervan op de hoogte gesteld worden en dient gewacht te worden met het lossen van de vangst tot de bevoegde personen van het Directoraat Visserij aanwezig zijn voor opname. Tijdens deze opname dient de volledige medewerking verleend te worden aan de data opnemers.”</i> - Bij het onderwerp ‘bijzondere verboden’ het volgende: <ol style="list-style-type: none"> 1. Bij het verbod inzake het afstaan van de vergunning aan derden, nader omschreven en wel als volgt: <p><i>“Het is verboden de vergunning te verhuren, te verkopen of onder welke andere benaming of titel ook af te staan. De vergunning is persoonsgebonden en bij overlijden van een natuurlijke persoon en/of ontbinding van een rechtspersoon, komt de vergunning te vervallen. De vergunning valt niet in de nalatenschap.”</i></p>

	<ol style="list-style-type: none"> 2. Het vervangen van vaartuigen is aangevuld met de mogelijkheid om het vaartuig drie (3) jaar na de laatste schriftelijk verkregen toestemming te vervangen. 3. Met betrekking tot seismisch onderzoek, is het verbod om te vissen binnen een straal van 500 meter gewijzigd naar 10 kilometer (5 zeemijlen). Dit omdat de onderzoeksbedrijven hebben aangegeven, dat het zeer moeilijk voor een seismisch schip is om een aanvaring met een vaartuig binnen een straal van 500 meter te voorkomen.
<p>Implementatie van de Harvest Control Rule (HCR)</p>	<p>Op maandelijkse basis is, aan de hand van de vangst en effort gegevens van de sector, de Harvest Controle Rule (HCR) berekend en behandeld op de SWG, waarbij werd aangegeven wat het toegelaten aantal zeedagen is de komende maand.</p>
<p>Evaluatie van de Harvest Controle Rule (HCR)</p>	<p>Op 26 juli 2021 heeft de dhr. Paul Medley (stock assessment consultant) een voorstel gedaan om de HCR te updaten aangezien dit systeem een aantal onduidelijke analyses naar voren heeft gebracht. Het voorgestelde nieuwe HCR zou gebaseerd zijn op een "trafficlight" systeem, waarbij een aantal indicatoren gecombineerd zouden worden in het besluit om de visserij al dan niet te beperken. De visserij zou zich in twee fasen bevinden. De normale fase waarin alle vaartuigen het volledige maandelijkse quotum aan zeedagen mogen vissen, en de herstelfase waarin het maandelijkse aantal zeedagen wordt beperkt en verminderd tot 75% (of een andere nader te bepalen waarde) van de aantal zeedagen. De visserij zou zich in de herstelfase bevinden op basis van twee rode of drie oranje indicatoren. Meer details zijn te vinden in het document <i>'Harvest Controle Rule Update 2021 TW.pdf'</i>.</p>

	Voorlopig wordt de bestaande HCR gehandhaafd, terwijl de voorgestelde 'traffic light HCR' verder wordt onderzocht.
TED Inspectie met NOAA	In november 2021 waren er 39 seabob -en garnalen trawlers geïnspecteerd op TED's.
Marine Stewardship Council (MSC) Audit	In December 2021 werd een MSC audit gehouden, waarbij de 4e surveillance audit van het voorgaande certificaat werd gecombineerd met de hercertificeringsaudit voor het huidige certificaat. De SWG heeft zijn volledige medewerking gegeven aan de audit door de auditors te woord te staan en de gevraagde documenten en informatie aan te leveren.
Werkgroep Participatie	Het bedrijf SAIL N.V. heeft na jarenlange participatie in de SWG, de groep verlaten en wel sedert februari 2022, aangezien het bedrijf niet meer actief is in de seabobtrawl visserij. De heer K. Sewdien gaf aan in de vergadering van 17 februari 2022, dat de Seabob Garnaal vaartuigen die bij SAIL N.V. waren, nu zijn ondergebracht bij Namoon N.V. Een officieel schrijven hieromtrent moet nog ontvangen worden van het Directoraat Visserij.
Vessel List	De Vessel List op de MSC website moet aangepast worden conform de huidige vaartuigen.
MSC Client Action Plan	Naar aanleiding van het nieuwe (2022) MSC certificaat en de twee nieuwe condities, werd ten behoeve van MSC een Client Action Plan (CAP) opgesteld waarin wordt beschreven hoe de certificeringscondities zullen worden aangepakt.
Nieuw data collectie systeem	In December 2021 is er met de industriële visbedrijven een nieuwe vorm van data collectie geïntroduceerd. Alle industriële visbedrijven (inclusief de seabobtrawl) moet binnen de drie dagen na aanlanding de aanlandingen rapporteren

	<p>middels een excel formulier conform de vereisten van het Directoraat Visserij. De verwerking en controle van de data is tevens geüpdatet. Vanaf januari 2023 zal ook de opname van data uit de artisanale sector volgens een nieuw systeem functioneren.</p>
--	---

EEN SAMENVATTING VAN DE HARVEST CONTROLE RULE

FIGUUR 1

Harvest Control Rule				HCR			
				CPUE	Control Max Effort		
	MA Parameter	0.75		Limit	428.86	0	
				Trigger	686.17	346	
	Recovery	1.15		Target	857.71	346	

Year	Month	Catch (kg)	Effort	Observed CPUE	HCR CPUE	Quarterly Effort Quota for next month	Performance
2021	10	28,882	59	489.53	423.07	1038	0
2021	11	58,258	73	798.05	704.31	979	0
2021	12	23,424	43	544.74	584.63	906	0
2022	1	107,722	165	652.86	635.80	1038	1038
2022	2	122,201	186	656.99	651.70	873	209
2022	3	142,651	182	783.80	750.77	687	278
2022	4	121,657	137	888.01	853.70	1038	300
2022	5	20,097	49	410.14	521.03	901	901
2022	6	41,921	52	806.17	734.89	852	852
2022	7	72,743	87	836.13	810.82	1038	124
2022	8	50,275	101	497.77	576.03	951	951
2022	9	33,039	95	347.78	404.84	850	850
2022	10	18,538	93	199.33	250.71	1038	198
2022	11	18,306	75	244.08	245.74	945	0
2022	12	0	-1	-1.00	282.60	870	0

De Harvest Control Rule – Catch Per Unit Effort HCR-CPUE maakte sinds augustus 2022 een drop die onder de trigger point (686.17) viel. Na oktober 2022 stond de HCR-CPUE onder de limiet die een zorgwekkende uitkomst gaf voor de navolgende maand waarbij de industrie geen toegang kreeg tot het vissen m.a.w. 0 (nul) effort (zie figuur 1). De industrie heeft hierbij dan een beroep gedaan om toch een minimale visserij inspanning (max. 87 zeedagen per maand) toe te laten indien de HCR 0 zeedagen adviseert. Dit is vastgelegd in een document getiteld 'Proposal for monitoring of the seabob stock when HCR advises 0 fishing effort, oktober 2021'.