

## SEABOB WORKING GROUP

E-mail: [seabobwerkgroep@gmail.com](mailto:seabobwerkgroep@gmail.com)  
Tel. : (597) 476741

Adres : Cornelis Jongbawstraat # 50  
Directoraat Visserij

### Notulen vergadering – 04 juni 2024

|                 |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |                                                                                                                                                                                            |
|-----------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>Datum</b>    | Dinsdag 04 juni 2024                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |                                                                                                                                                                                            |
| <b>Locatie</b>  | Vergaderzaal directoraat Visserij                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |                                                                                                                                                                                            |
| <b>Agenda</b>   | Agenda:<br>1. Opening<br>2. MSC audit:<br>✓ Het opschorten van de MSC-certificering van de Surinaamse Seabob trawlvisserij<br>✓ De te ondernemen acties<br>✓ De bezorgdheid van de artisanale visserij m.b.t. de trials onder de 10 vadem lijn<br>3. Sluiting                                                                                                                                                                                     |                                                                                                                                                                                            |
| <b>Aanwezig</b> | <b>SWG leden:</b><br>Mw. M. Wirjodirjo (MW)<br>Dhr. K. Rattan (KR)<br>Dhr. K. Sewdien (KS)<br>Dhr. J. Jagroop (JJ)<br>Mw. S. Singh (SS)<br>Mw. Yolanda Babb (YB)<br>Mw. G. Poeran (GP)<br>Dhr. Tomas Willems (TW)<br>Mw. S. Wijntuin (SW)<br>Dhr. H. Deochand (HD)<br>Dhr. Z. Arjune (ZA)<br><br><b>VISCOL en SUNFO</b><br>Dhr. W. Mohamedhoessein (WM)<br>Dhr. S. Kodai (SK)<br>Dhr. M. Lall (ML)<br>Dhr. R. Singh (RS)<br>Dhr. P. Garnauth (PG) | Voorzitter SWG<br>DVIS<br>Namoon N.V.<br>Heiploeg N.V.<br>Heiploeg N.V.<br>Consultant<br>DVIS<br>DVIS<br>WWF<br>SUNFO<br>DVIS<br><br>Vz. VISCOL<br>Vz. SUNFO<br>VISCOL<br>VISCOL<br>VISCOL |
| <b>Notulist</b> | Dhr. H. Deochand (HD)                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |                                                                                                                                                                                            |

#### 1. Opening

MW: opent de vergadering en geeft aan dat de audit geweest is. Het resultaat daarvan is dat MSC certificering ingetrokken wordt en dat er aan de tekortkomingen gewerkt moet worden. MW geeft het woord aan TW voor verder uitleg.

#### 2. Stand van zaken

##### MSC Audit

TW: deze meeting was allang in de planning maar het is urgenter geworden, omdat het MSC certificaat ingetrokken wordt. Seabob is gecertificeerd voor de 2e keer in 2021 en dit jaar hebben we de eerste audit gehad. Tijdens de audit kijken ze naar de conditions (werkpunten)

van visserij. Een lijst van punten waaraan je moet blijven werken ook al heb je dat certificaat al. Een van die conditions heeft te maken met hoe je de stock monitort en hoe bepaal je de fishing effort en werkt dat systeem wel. De auditors zeggen dat de HCR goed is geïmplementeerd, maar ze zijn niet overtuigd, want de stock van de trawl visserij zijn flink omlaag gegaan sinds 2019/2020. Het was 8000 ton per jaar en nu is het 1500 ton en het is minder dan een kwart van wat het was en de auditors hebben dit gezien. Ze hebben ook gezien dat het niet ligt aan de visserij druk, want de fishing effort is ook behoorlijk omlaag gegaan. Dus HCR zelf is goed toegepast. Ze zeggen van is of de hele stock assessment in die HCR goed genoeg om de sector te monitoren en de auditors in februari zijn niet overtuigd, want ze vinden dat we vorig jaar de tijd hadden om daaraan te werken. We scoren 75% en niet de beoogde 80%, omdat wij de target niet gehaald hebben. MSC is niet van overtuigd dat wij de stock op een duurzame wijze benutten.

SK: is het niet meer geldig of hebben jullie nog een jaar tijd?

TW: er is een proces ingezet en in 3 of 4 maanden wordt het ingetrokken, d.w.z. dat de sector niet meer kan verkopen met de MSC label. Daaraan is er nu niets meer te doen. We moeten het aanvechten want de auditors hebben een fout gemaakt, wij waren niet in de fout geweest. Het is duur om het aan te vechten. Wat je moet doen is de HCR en stock assessment reviewen, daarna de auditors weer uitnodigen om opnieuw het assessment te doen en dan krijg je weer een MSC certificaat. Het heeft ons verrast en het assessment team was ook verrast en zeiden dat ze een fout hebben gemaakt.

SK: TW zag je het niet aankomen? Ik zag het aankomen sinds ik in de SWG was. Ik praat over de vangsten.

TW: ja laten we praten over de vangsten en de HCR. De stock heeft een neerwaartse trend in de laatste jaren. Iedereen weet hoe de HCR werkt: als de vangsten minder zijn, hoe minder je de volgende maand mag vissen.

SK: maar het probleem is dat er een time delay is met die vangsten. Wanneer jullie moeten stoppen werken jullie verder, want de cijfers komen laat naar binnen.

TW: er zijn 2 maanden delay. Het is een praktische afweging. Het wordt op maand basis berekend. Je moet de cijfers krijgen, verwerken en bespreken, dat is een delay van twee maanden.

SK: eigenlijk moest er direct gestopt worden met werken wanneer de stock een dip heeft. Maar omdat de cijfers laat zijn gaat men door met vissen en pas 2 maanden later krijg je de cijfers dat je al moest stoppen.

TW: dat is wel een valide punt van kritiek op de HCR, we zeggen niet dat de HCR de beste is maar het moet praktisch werkbaar zijn. Wat wel gewerkt heeft is dat de HCR de visserijdruk flink omlaag heeft gebracht.

TW: de HCR is niet optimaal, dat hebben de auditors ook gezegd. Maar dat er ook gezorgd voor lagere vangsten en toch is de stock niet als vroeger. Dingen zijn veranderd, dus het kan best dat er andere factoren zijn.

WM: klimaatverandering.

TW: Of de stock kleiner is geworden of de stock is verplaatst.

SK: ik denk dat het kleiner is geworden. Waarom? Er zijn perioden waarbij jullie helemaal zijn gestopt. Waar het probleem lag wanneer men na een maand of een paar weken gestopt zijn doet men proefvissen of de stock is hersteld. Ik vind dat het te snel is geweest en de stock is dan niet zo snel hersteld om dan 2 of 3 boten te sturen om te testen en de kleine hoeveelheid dat is hersteld te vangen. Met dat assessment wordt doorgespeeld en gaan al die boten weer uitvaren. Het gaat gewoon weg te snel vind ik.

SK: ik heb gehoord dat in Guyana er een gesloten seizoen is voor Seabob.

TW: in Guyana zien ze in augustus dat de vangsten verminderen en hebben zij besloten om 6 tot 8 weken te sluiten.

SK: Waarom kunnen we dat hier niet doen?

TW: in Guyana deden ze het, want ze zagen de vangsten verslechteren. In Suriname zagen we het heel jaar door goede vangsten.

SK: ik kan me nog herinneren dat wij ook in die size verschillen zagen. Het was wel duidelijk dat er bepaalde maanden kleinere Seabob gevangen waren.

TW: er is ook voorgesteld om te kijken naar sizes.

JJ: het hangt af van de stock assessment. We hebben de stock assessment nodig om MSC te overtuigen. HCR regelt de dagen. Minimum dagen is 8 trips, 2 boten in een week. We volgen nog steeds de HCR. We hebben geen MSC en kunnen de garnalen nergens verkopen, tenzij we MSC kunnen overtuigen dat de stock er is. Anders moeten we sluiten en 250 werknemers naar huis sturen. We vissen buiten de 10 vadem en we vangen garnalen voor 2 dagen en dan is het weg.

HD: Als de stock assessment wordt gedaan, hoe gaat dat aangeven dat er daar wel stock binnen is of niet. Hoe gaat de last haul van 1 of 2 boten in 1 of 2 maanden aangeven dat er daar werkelijk stock is met een LVV medewerker aan boord.

TW: Er zijn aanbevelingen gedaan om meer onderzoek te doen over die Seabob stock, zodat we meer zekerheid krijgen over die stock om aan een betere HCR te komen. Maar nu zijn de zaken dringender, want MSC certificering is er niet en de sector wilt het zo snel terug behalen dan moeten we de onderzoeken doen. Er zijn een aantal aanbevelingen over data verzameling en een van ze is om Seabob diversiteit onder de 10 vadem lijn.

ML: dat komt van LVV?

TW: Nee uit de workshop.

ML: het komt van de stakeholders en niet van de MSC. MSC heeft dat niet aanbevolen.

TW: Nee ze geven geen aanbevelingen.

TW: er is informatie nodig in de zone tot 10 vadem. Zoals een trial net maar je krijgt niet het beste beeld, omdat het net klein is. Als het aan mij lag zou dat onderzoek gedurende een jaar gedaan worden.

ML: Kan die data niet van ons verkregen worden van de artisanale sector.

HD: dat was ook een aanbeveling om data te krijgen van de artisanale sector.

SK: Yspol had zoiets gedaan.

TW: We verzamelen ook data.

JJ: om de juiste data te krijgen kan je geen trial netten gebruiken.

JJ: We zijn van 26 naar 8 boten, dat is veel. Wat we vangen en kunnen verkopen onder MSC is goed. Zonder MSC compete je met garnalen uit India. We willen kijken of er onder de 10 vadem lijn Seabob garnalen zijn door het jaar heen en als er niets daar is, gaan we van daar weg.

TW: de data verkrijging moet nu versneld worden want MSC valt weg. Aan de andere kant zeggen de bedrijven dat ze doodbloeden en willen vissen tot 8 vadem met een beperkt aantal boten.

WM: Hoe hebben jullie het zo laten worden? TW, u zei dat we een jaar hebben. Is dat jaar voorbij? Begint het vanaf nu of we hebben geen MSC nu?

JJ: laat me dit zeggen aan WM. Hoe het nu zit: De eigenaren van Heiploeg waren hier voor 2 dagen. Ze zetten al regels in place voor de werknemers. Als we de MSC niet krijgen gaan we

sluiten. We hebben rond 70 mensen ontslagen vorig jaar, de meeste 60 plussers. Nu zijn de meeste werknemers Surinamers. Heiploeg zal niet meer bestaan in twee maanden als we niets doen, daarom hebben we voor een urgente meeting gevraagd eerlijk.

ZA: WM wat er gebeurd is, is MSC of de auditors hebben een fout gemaakt. Ze hebben aan Suriname het idee gegeven dat we nog een jaar hadden om bepaalde dingen te doen, maar dat blijkt niet zo te zijn. Dus dat ding is hard aangekomen nu, we hebben geen tijd.

WM: dat is die vraag van mij. We hebben dit jaar niet?

TW: Nee, het gaat al lang slecht met de sector. Nu met dat van MSC, hebben de eigenaren gezegd dat er nu iets moet veranderen anders gaan ze sluiten.

WM: ik ben eens, als men bij Coppename naar 8 vadem wil vissen. Wij vissen daar niet, dus ik geef je een kans als je een lijn wilt maken van 8 vadem vanaf Coppename naar Nickerie mag dat. Maar van Coppename naar Marowijne daar zijn wij. Ik kan meewerken zodat jullie MSC halen en niet verliezen en dat jullie niet opnieuw hoeven te betalen. Dit is mijn optie op de tafel.

TW: Ik wil wel dat jullie iets begrijpen over die Seabob. HD vroeg van hoe komt het dat ondanks die MSC dat die dingen zo slecht zijn geworden. Ik denk dat in die meeting met Guyana in maart met al die experts daar, zeiden ze dat iets aan de hand is met de Seabob wat niet met visserij te maken heeft. Dat is wel belangrijk. Er is iets met die recruitment gebeurd, want hetzelfde patroon zie je in Guyana. Guyana heeft een andere visserij management dan wij. Zelfde daling in de vangsten kan je zien. Heeft het te maken met klimaatverandering, el nino. Iets is gebeurd dat die Seabob in een dip is gekomen. Maar het is gevaarlijk om het direct toe te schrijven dat het ligt aan die trawlvisserij of die Chinese sein visserij. Dus er is iets mis met de stock. We weten niet wat. We hopen op het herstel. De MSC kijkt alleen visserij management, maar als het iets anders is, iets dat je niet in de hand hebt, kan je met die MSC niet veel doen. Je kan minder gaan vissen, maar dat is gebeurd maar het herstel komt niet.

WM: maar JJ ik wil niet dat je MSC verliest. Ik heb meegewerkt dat jullie het hebben gekregen. Jullie hebben veel betaald en is ook een naam voor mijn land. Want ook al ben ik oneens ermee, laten we proberen. Daar heb je een beetje vrijspel. We kunnen dat afspreken met een VMS en LVV samen. Maar dat is het punt. We vissen daar niet. Ze komen daar en stelen onze vis en brengen het weg. Misschien hoe die trawlers daar gaan werken, kunnen wij ook daar een beetje vissen. Die mannen hebben wel Seabob gevangen in Coppename rivier. Ik weet niet over die data van Nickerie. Hebben we de data van Nickerie.

TW: ik denk dat MSC goed is geweest voor Suriname. Maar ik ben niet eens met jouw eerdere uitspraak dat de artisanale sector niet betrokken is. Want jullie zijn vanaf het begin bij betrokken. Jullie hebben elke meeting bijgewoond van de werkgroep.

WM: 2 jaren nu. Laten we zeggen we hadden deze meeting 2 jaren geleden. We konden onze mening geven.

TW: het feit dat MSC nu op de helling staat, is ook niet omdat Suriname slecht heeft gedaan. Is duidelijk een fout van die assessment team. Nu is het meer economisch vraagstuk dus er zijn weinig Seabob die gevangen wordt en als je het niet met MSC kan verkopen, dan is het economisch niet rendabel voor de bedrijven.

JJ: if you do the stock assessment in 1 area. It needs to be done in different points.

HD: ik heb dan ook een vraag. Jullie hebben dan ook een periode gehad van 3 maanden om alles te rectificeren van MSC? Dan hoe gaan jullie je rapport uitbrengen in 3 maanden?

TW: nee, in 3 maanden verliezen we de MSC. Ze hebben geen periode gezegd. Wanneer jullie weer ready zijn, komt MSC weer inspecteren.

HD: Maar wanneer zijn jullie ready dan?

TW: bepaalde onderzoeken kunnen snel gaan van die lijst. Meting doen van die Seabob, we moeten de sizes van die plant beter kalibreren. Om een beeld te krijgen van die Seabob onder die 10 vadem lijn hebben ze gezegd dat je tenminste een jaar data moet verzamelen.

WM: en die 2 onderzoeken die jullie hebben. Waar is die data?

TW: welke data?

HD: die vorige.

TW: Ja dat hebben we.

WM: waarom moeten we weer onderzoek gaan doen?

HD: wat is de conclusie van die data?

YB: Het waren 2 keren van 4 jaar verschil.

WM: ja maar het verandert niet.

YB: ja het is nu minder, want ze zijn drastisch van die 26 boten hebben ze 8 bevroren.

SK: hij had het over die trials.

YB: ja dat zei ik toch. Hij zei dat het niet verandert. Maar die informatie is er. Maar die informatie is niet meer bruikbaar.

HD: heeft Guyana geen data. Ze zijn een buurland. Hebben zij geen data van die movement van die Seabob. Want het is dezelfde Seabob of niet?

YB: Ja

HD: Hoe zijn hun data? Hebben zij geen data?

TW: Guyana vist alleen in 8 en 9 vadem.

YB: ja maar zij vissen naar binnen alleen. Weet je waar ze vissen in Guyana? Tussen de 8 en 11 vadem. Maar wij hebben van 10 tot 15. Je kent Guyana zeggen jullie. Je weet dat je in Guyana vanaf de kustlijn mocht trawlen. Met MSC zijn ze een beetje verplicht geworden om een beetje naar buiten te gaan.

HD: maar dat betekent dat zij data hebben wat jullie nu willen.

JJ: yes, they have the data. That is why they have the MSC.

TW: Ja het is data maar is data van Guyana.

HD: ja ik begrijp. Maar met diezelfde movement kunnen jullie dat niet aanhalen dan?

SK: nee ze hebben het export cijfer niet. Je kan dat niet doen.

JJ: it is 2 separate certificates, not 1.

HD: ik heb het over die data zelf. Zij vissen waar jullie nu willen vissen.

KS: nee dat is niet waar. Zij vissen daar en wij vissen hier. Het is niet hetzelfde.

ML: het kan niet gebruikt worden.

JJ: we wished we could use that data.

HD: is sneller gedaan dan een onderzoek doen.

YB: zo werkt MSC niet.

ZA: we gaan blijven discussiëren zo en als het steeds een geschuif wordt van waar de schuld gaat liggen, dan komen we niet tot een besluit en komen we niet vooruit. Wat ik van deze kant heb gehoord is dat zij vragen om op een bepaald manier onderzoek te laten gebeuren tussen de 8 en 10 vadem gebied van Coppename naar Nickerie toe.

SK: voordat je doorgaat een ding. Jij praat over onderzoek. Is het onderzoek? Want hij zei iets anders zonet.

HD: economische problemen.

ZA: laat mij het zeggen hoe ik het versta.

SK: is het onderzoek of willen ze vissen?

TW: laat me even tot duidelijkheid zetten en dit is belangrijk. Als we puur kijken naar de stock assessment zou je kunnen zeggen van je hoeft niet met die hele vloot daar te gaan vissen.

SK: dus het is vissen. Dat wil ik even definiëren tussen onderzoek en vissen. Ze willen niet onderzoeken. Ze willen vissen.

TW: dat is wat de industrie vraagt.

SK: dat is een groot verschil nu.

TW: ze willen het doen om data te hebben en om te overleven als sector.

SK: ze gaan vissen en hun data als zogenaamd onderzoek gebruiken. Maar ze willen in feite vissen.

TW: dat is het verzoek.

ZA: het zij vissen en onderzoek. Wat ik heb gehoord van jullie zijde dat jullie zouden kunnen meegaan dat dat gebeurt wel vanaf Coppename naar het westen, maar niet richting het oosten

WM: Nee.

ZA: laten we kijken waar we een common ground met elkaar kunnen vinden, zodat we een beetje vooruit kunnen gaan anders gaan we blijven praten en komen we nergens.

HD: tot hoe ver komen ze naar binnen?

ZA: ik wil het dan terugbrengen naar JJ of hij daarmee kan.

HD: de helft van Suriname is goed genoeg voor onderzoek.

JJ: the furthest we go is to Saramacca. As you go further you get nothing, but we never tried inside. In the 10 vadem line you catch nothing. But we never went inside.

SK: maybe you should try that first.

JJ: how it goes. TW, with the stock assessment. If you only get the trials at 1 spot would that be conclusive?

WM: ik heb water bij de wijn gedaan. Beter kan ik niet. De lijn moet eerst worden hersteld. WWF wat denkt u? want we willen duurzaam visserij.

SW:

- Ik ben het eens met het voorstel van TW. Eerst steekproeven op verschillende gebieden nemen om achter de status van de populatie te komen en of het is verschoven. Want als het een bewegende populatie is, kan het eigenlijk overal zijn gescattered.
- Het ander voorstel vond ik ook goed om ook een nieuw gebied om te prospecten. Want dan geeft het ook tijd om deze populatie te laten herstellen, indien ze nog daar zijn, of wat met ze is gebeurd of dichter land inwaarts zijn getrokken.
- Een ander voorstel is meer naar TW gericht, om meer klimatologisch ernaar te gaan kijken. Dus water temperature checks, water quality checks. We hebben meer flooding, meer modder en een sargassum influx dit jaar. Dit is om na te gaan hoe gevoelig de Seabob sector ervoor is.

SK: ja het verandert. Het zinkt naar beneden.

SW:

- Precies, we hadden ook overtollig saergassum op Braamspunt en Galibi. En we hadden dode vissen op de beide stranden. Dus we gaan dat ook even moeten checken om te weten van als het niet de visserijsector was, en of het klimatologisch was. Dus er zijn verschillende aspecten waarbij je tegelijkertijd kan kijken, lastige is dat onderzoek is geen short term solution op dit moment.

- Ik zou dan eerst focussen op die testen vanaf Coppename die kant op. Maar de vraag is qua funding hoe gaan jullie dat doen?

TW: Met trails bedoel je. Je gaat vissen. Je kent die Seabob trawlers het heeft een kleine try net.

JJ: but WM from Saramacca going to Coppename.

WM: Coppename river go down. We don't fish there because all the men complain. I am gonna tell my members also. Vanaf daar gaan die trawlers het overnemen. Pritipal hoor ik vist in 3 - 4 vadem water. Beter gaat JJ daar vissen.

JJ: let say we start. Why don't we start from Saramacca going down? Because we see the trail ends at Saramacca. If you send me to Coppename I don't think its gonna work. So try to sail as close to Coppename. So we start from Saramacca going down.

WM: so from Coppename river to Nickerie it isn't going to work?

JJ: it will not work. We did it already.

WM: because there is sand bank also.

JJ: Why I'm telling is the fuel is expensive. If you send us more further.

WM: you mean it is not profitable?

JJ: Yeah the fuel.

WM: but you know if shrimps are there?

JJ: it is not there.

TW: onderzoek is een vraag van MSC alleen. Maar onderzoek alleen kost veel geld en daarom willen ze het combineren met werken.

SK: dat gaan we niet toelaten.

TW: maar jullie zeggen dat het eventueel kan van Coppename.

WM: de afspraak is nog steeds 15 min trials tot Saramacca. Werken in hun eigen zone terugweg naar binnen komen en 15 min trials doen tussen 8 en 10 vadem. Beneden Coppename mogen jullie ook vissen.

MW: dan is dat afgesproken. Dan moeten de trawlers uitwijken voor de netten beneden de 10 vadems.

KS: we nemen het mee om het te bespreken met de eigenaar van Heiploeg.

WM: we kunnen ons net niet binnentrekken.

MW: dan is dat afgesproken.

### 3. Sluiting

De vergadering wordt om 15:00 uur afgesloten. De volgende vergadering is op 20 juni 2024.

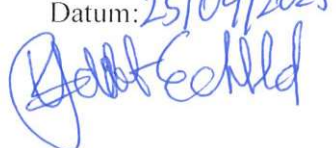
Aldus naar waarheid opgemaakt te Paramaribo d.d.

De voorzitter

  
Datum: 23/04/2025

De sector

Namens deze

Datum: 25/04/2025  


De notulist

  
Datum: